**Check-list DR400**

**F-GCRT**

****

**AERO CLUB VALENCIENNES**

***LEGENDE***

PROCEDURES NORMALE

PROCEDURES NORMALE PAR COEUR

PROCEDURES OCCASSIONNELLES

PROCEDURES D'URGENCES

**ATTENTION : La check-list ne remplace pas le manuel de vol !**

EN ARRIVANT A L’AVION

***Cache anémometre****……………………………… ..Enlevé*

***Fourche*** *…Enleveé*

***Purges****………………………Si premier vol de la journée*

VISIE PREVOL EXTERIEUR

FUSELAGE ARRIERE GAUCHE

***Bouchon résevoir*** *…………………………………..Fermé*

***Prise statique*** *………………………………..Non obstruée*

***Dessous****...............................................................Vérifié* ***Anticollision****........................................................Vérifié*

***Antennes****………………………………………….. Vérifiées*

EMPENNAGE DE DIRECTION

***Gouvernes*** *................. Débattement et attaches vérifiées* ***Compensateur*** *....................................................Vérifié*

***Antenne Vor****........................................................Vérifiée*

***Feux de navigation*** *Vérifié*

FUSELAGE ARRIERE DROIT

***Prises statiques*** *Non obstrueés*

***Dessous*** *Vérifié*

AILE DROITE

***Volet*** *..................................................................Vérifiés*

***Aileron****.......................Débattement et attaches vérifiées*

***Saumon****.............................................................. Vérifié*

***Feu de navigation****.............................................. Vérifié*

***Intrados****............................................................. Vérifié*

***Extrados****..............................................................Vérifé*

***Bord d'attaque****....................................................Verifié*

***Avertisseur de decrochage****................................. Vérifé*

***Pneu****.......................................Gonflage et usure vérifié*

***Amortisseur****........................................................Vérifié*

***Carénage****............................................................Vérifié*

FUSELAGE AVANT

***Verrière****..............................................................Propre*

***Niveau d'huile****.. Verifié entre 4/6*

***Trappe*** *Fermée*

***Capot moteur*** *Vérifé*

***Hélice****.............................. jeu et bords d'attaque verifié*

***Cône*** *...................................................................Vérifié*

***Courroie alternateur****......................................... Vérifiée*

***Amortisseur****...........................................Course verifiée*

***Pneu****........................................Gonflage et usure vérifié*

***Echappement****...................................................... Verifié*

***Fixations capot moteur****....................................Vérifiées*

AILE GAUCHE

***Bord d'attaque****.................................................... Vérifié*

***Pneu****.......................................Gonflage et usure vérifié*

***Amortisseur****........................................................Vérifié*

***Carénage****............................................................Vérifié*

***Prise pitot****........................................... …..Non obstruée*

***Saumon****...............................................................Vérifié*

***Feux de navigation*** *Vérifié*

***Intrados****...............................................................Vérifié*

***Extrados****............................................................. Verifié*

***Aileron****....................... Debattement et attaches vérifiées*

***Volet****................................................................... Vérifié*

AVANT MISE EN ROUTE

***Documents pilote et avion****............................…...A bord*

***Compteur****..................................... ........................ Noté*

***Sieges****........................................... Réglés et verrouillés*

***Frein de parc****....................................................... Serré*

***Volets****...................................................... .....Rentres 0°*

***Magnétos****..................................OFF........clef enlevées*

***Compensateur****................................ Essayé puis neutre*

***Batterie*** *..................................................................On*

***Fusibles****…………………………………………….Vérifiés*

***Panneau d'alarme****..................... ............ Testé sur jour*

***Feux de navigation****..................................... ........... On*

***Anticollision****............................................................On*

***\* Phares****..................................................................On*

***Robinet d'essence****............................................. Ouvert*

***Autonomie****........................................... ........ Annoncée*

*\* Laisser en fonctionnement le moins longtemps possible*

MISE EN ROUTE MOTEUR

***Frein*** *...................................................................Serré*

***Mixture****........................................................Plein riche*

***Rechauffe carburateur****............................................Off*

***Pompe électrique****.....................................................On*

***Injection****..................................... 5 si froid -2 si chaud*

***Manette de gaz****.......................................................1cm*

***Magnetos*** *Both*

***Abords*** *Dégagés*

***Demarreur****....................................... actionné 30“ maxi*

***Regime*** *1000-1200 tr mn*

**Pompe électrique**......................................................Off

***Pression d'huile****......................... Vérifiée voyant éteint* ***Pression carburant*** *OK*

APRES MISE EN ROUTE

***Alternateur****..................................................................On*

***Charge batteries****............................ Vérifiée voyant eteint*

***Radio-Radio navigation****............................................. On*

***Fréquences****……………...................................... Affichées*

***Transpondeur****................................................... 7000-sby*

***Directionnel****......................................................... Recalé*

***Horizon artificiel****................................................... Reglé*

***Altimétre****...................................... QNH ecart max-3hPa*

***Ceintures****...........................................................Attachées*

***Verriére****......................................................... Vérroullée*

***Radio****............................................................... Effectuée*

ROULAGE

***Heure bloc****............................................................ Notée*

***Freins****.......................... essayés efficaces et symetriques*

***Verification instrument gyro en virage***

*Cap conservateur et compas......................Augmente à droite*

*..............................................................................................Diminue à gauche*

***Bille****.............................................................A l'exterieur*

***Aiguille****........................................................ A l'intérieur*

***Horizon artificiel****...................................................Stable*

ESSAI MOTEUR AU POINT D'ARRET

***Roulette de nez****............................................... dans l'axe*

***Frein de parc****........................................................ Serré*

***Pression d'huile****......................................... Vérifiée vert*

***Temperature d'huile****.......................................... Vérifiée*

***Regime****.......................................................... 1800tr/mn*

***Magnetos****..........................Sélection Both/L/Both/R/Both*

*.......................................................Chute max 125tr/mn*

*.................................................Différence max 50 tr/mn*

***Réchauffage carburateur****........................................Tiré*

*.........................................................Chute min 50 tr/mn ………..……………………………....Chute max 200 tr/mn*

***Dépression gyro****............................................... Vérifiée*

***Ralenti****......................................................600/800 tr/mn*

***Régime****................................................. 1000/1200 tr/mn*

AVANT DECOLLAGE

**Commandes**............................................................Libre

***Horizon artificiel****.................................................. Réglé*

***Radio/ Radio navigation****................................. Affichées*

***Transpondeur****………………………………..................Alt*

***Instruments moteur****....................... Vérifiés dans le vert*

***Magnetos****............................................................... Both*

***Volets*** *..................................................................1 cran*

***Pompe électrique****..................................................... On*

***Rechauffe carburateur****............................................. Off*

***Compensateur****........................................ décollage 3/4*

***Siéges****...............................................réglés et verroullés*

***Ceintures et harnais****.........................................Attachés*

***Verrière****........................................................ Verroullée*

***Briefing décollage****............................................ Effectué*

***Piste****..................................................................Dégagée*

***Radio****.............................................................. Effectuée*

ALIGNEMENT

***Directionnel****............................................ réglé au QFU*

***Phare****....................................................................... On*

***Heure de décollage****............................................... Notée*

DECOLLAGE

***Manette de gaz****................................................ Plein gaz*

***Instrument moteur****.......................... Vérifiés dans le vert*

***Régime****.......................................................... 2200 tr/mn*

***Badin*** *..................................................................... Actif*

***Rotation****.................................................. 110 km/h 60 kt*

***Montée initiale****.........................................130 km/h 70kt*

MONTEE INITIALE 500 FT

***Volets****.............................. Vitesse 130km/h 70kt rentrés*

***Pompe électrique****.........................Off pression verifiée*

***Vitesse****..................................................... 150km/h 80kt*

***Altimétre****.............................................................. Réglé*

***Phares****..................................................................... Off*

APPROCHE

***Phares****....................................................................... On*

***Pompe électrique****...................................................... On*

***Réchauffe carburateur****.............................................. On*

***Reduction****...................................................... .1800tr/mn*

***Volets****......................................... …………………...1cran*

***Regime****.......................................................... 2100tr/mn*

***Vitesse****...................................................... 150km/h 80kt*

# 

MISE EN DESCENTE

***Régime****......................................................... 1700 tr/mn*

***Vitesse****...................................................... 150km/h 80kt*

***Vz****.................................................................... 400ft/mn*

FINALE

***Volets****...................................................................2 Cran*

***Regime****............................................................1800tr/mn*

***Vitesse****............................................130km/h 70kt + KVE*

*………………………………………….Max 150km/h 80kt*

***Rechauffe carburateur****……….……………………….Off*

***Compensateur****..................................................... neutre*

APRES ATTERISSAGE

***Phares****.................................................................... Off*

***Pompe électrique****.....................................................Off*

***Volets****............................................................... Rentrés*

***Transpondeur****......................................................... Sby*

***Radio****............................................ .................. Effectué*

ARRET MOTEUR

***Roulette de nez*** *Dans l'axe*

***Frein de parc*** *Serré*

***Régime*** *1000 tr/mn*

***Radio*** *………………………………………………Quitter*

***Radio / Radio navigation*** *Off*

***Transpondeur*** *Off*

***Feux de navigation*** *Off*

***Alternateur*** *Off*

***Magnétos*** *Essai coupure*

***Régime*** *1000 - 1200 tr/mn*

***Mixture*** *Pauvre*

***Magnétos*** *(moteur arrêté) Off*

***Clefs*** *Enlevées*

***Volets*** *Sortis, 2 crans*

***Anticollision*** *Off*

***Batterie*** *Off*

***Compteur*** *Noté*

PROCEDURE OCCASIONNELLES

DEROUTEMENT

***Chrono*** *Top déroutement*

***Cap*** *Mesuré*

***Altitude*** *Compatible (zones)*

***Estimée*** *Calculée*

***Essence*** *Autonomie vérifiée*

***Radio / Radionavigation*** *Réglées*

***Butées*** *Déterminées*

REMISE DE GAZ

***Assiette de montée*** *Affichée*

***Manette des gaz*** *Plein gaz (poussée)*

***Réchauffage carburateur*** *Poussé (OFF)*

***Volets*** *1 cran*

*……………………………................Après 500ft volets 0*

DECOLLAGE COURT

***Volets*** *1 cran*

***Manette des gaz*** *……………………..Plein gaz (poussée)*

***Moteur****………………………………………..Dans le vert*

***Frein de parc****……………………………………… enlevé*

***Rotation*** *100 km/h (54 kt)*

***Montée*** *Pente max.*

MONTEE PENTE MAX

***Manette des gaz*** *Plein gaz (poussée)*

***Volets*** *1 cran*

***Vitesse*** *130 km/h (70 kt)*

MONTEE Vz MAX

***Manette des gaz*** *Plein gaz (poussée)*

***Volets*** *1 cran*

***Vitesse*** *140 km/h (75 kt)*

MISE EN ROUTE MOTEUR NOYE

***Pomp****e Off*

***Mixture*** *Off (en bas)*

***Manette des gaz*** *Plein gaz (poussée)*

***Démarreur*** *Actionné (30 s max.)*

***Mixture*** *Plein riche (haut)*

***Régime moteur*** *1200 tr/mn*

PANNE DE SYSTEME

***Commande*** *On*

***Alimentation, protections,signalisation*** *Vérifiées*

PANNE D'ALTERNATEUR

***Breaker*** *Vérifié*

***Alternateur*** *Off 30 s, puis On*

Si ampèremètre à 0

***Consommation électrique*** *Délestéee*

***Batterie****…………………………….....Auntonomie 30mn*

PANNE DE RADIO

***Affichage*** *Vérifié*

***Bascule*** *Vérifiée*

***Commutateurs*** *Vérifiés*

***Volume*** *Vérifié*

***Autre organisme*** *Contacté*

Si pas de contact

***Messages*** *Effectués en l'air*

***Transpondeur*** *7600*

***Zone*** *Quittée*

***ATS*** *Contacté après att.*

PANNE DE VOLETS

***VFE*** *Respectée si sortis*

***Vitesse approche*** *Recalculée fonction VS*

***Distance atterrissage*** *Majorée 30% si rentrés*

PANNE DE BADIN

***Préaffichage moteur*** *+ 100 tr/mn*

***Assiette*** *Préaffichée*

***Avertisseur décrochage*** *Surveillé*

PROCEDURES D'URGENCE

PANNE MOTEUR AVANT DECOLLAGE

***Manette des gaz*** *Tout réduit (tirée à fond)*

***Freins*** *Freiner énergiquement*

***Mixture*** *Pauvre*

***Robinet essence*** *Fermé*

***Magnétos*** *Off*

***Radio*** *…………………………….Message effectué*

***Alternateur****……………………………………………Off*

***Batterie****………………………………………………..Off*

PANNE MOTEUR APRES DECOLLAGE

***Vitesse de plané*** *135 km/h (73 kt)*

***Mixture*** *Pauvre*

***Robinet essence*** *Fermé*

***Magnétos*** *Off*

***Batterie*** *Off*

***Atterrissage*** *Droit devant*

***Changements de cap*** *+/- 30°*

***Demi tour*** *INTERDIT !*

PANNE MOTEUR EN VOL

***Si altitude suffisante*** *:*

***Vitesse de plané*** *135 km/h (73 kt)*

***Robinet essence*** *Ouvert*

***Pompe électrique*** *On*

***Réchauffage carburateur****………………………….Tiré*

***Mixture*** *Plein riche*

***Manette des gaz*** *1/4 vers l'avant*

***Magnétos*** *Both (L+R)*

***Démarreur*** *Actionné*

***Si panne persistante***

***Atterrissage forcé*** *Décidé*

PRESSION D'HUILE FAIBLE

***Température huile*** *Surveillée*

***Si la température monte :***

***Puissance*** *Réduite*

***Déroutement*** *Terrain le plus proche*

***Préparation*** *Atterrissage forcé*

ATTERRISSAGE FORCE

***Terrain approprié*** *Choisi*

***Ceintures et harnais*** *Serrés*

***Appel détresse*** *ATS en cours ou 121.50*

***Transpondeur*** *7700*

***Balise détresse*** *On*

***Pompe électrique*** *Off*

***Alternateur*** *Off*

***Mixture*** *Pauvre*

***Manette des gaz*** *Tout réduit*

***Magnétos*** *Off*

***Robinet essence*** *Fermé*

***Batterie*** *Off*

***Volets*** *Sortis, 2 crans en finale*

***Verrière*** *Déverrouillée en finale*

Si verrière bloquée

***Leviers de largage*** *Dégagés et levés*

GIVRAGE

***Réchauffage carburateur*** *Tiré*

***Mixture*** *Réglée*

***Pompe électrique****………………………………………On*

***Manette des gaz*** *Plein gaz (poussée)*

***Chauffage, désembuage*** *Ouvert*

***Déroutement*** *Terrain le plus proche*

Si givrage très fort

***Atterrissage forcé*** *Décidé*

***Vitesse approche*** *Majorée*

FEU MOTEUR A LA MISE EN ROUTE

***Moteur*** *Laisser tourner*

***Robinet essence*** *Fermé*

***Pompe électrique*** *Off*

***Manette des gaz*** *Plein gaz (poussée)*

***Mixture*** *Pauvre*

Si le feu persiste

***Magnétos*** *Off*

***Alternateur*** *Off*

***Batterie*** *Off*

***Avion*** *Evacué*

FEU MOTEUR EN VOL

***Robinet essence*** *Fermé*

***Manette des gaz*** *Plein gaz (poussée)*

***Mixture*** *Pauvre*

***Pompe électrique*** *Off*

***Alternateur*** *Off*

***Chauffage cabine*** *Fermé*

***Vitesse de plané*** *135 km/h (73 kt)*

***Atterrissage forcé*** *Décidé*

FEU DANS LA CABINE

***Extincteur*** *Utilisé*

***Alternateur*** *Off*

***Batterie*** *Off*

***Breaker alternateur*** *Tiré*

***Breaker batterie*** *Tiré*

***Ventilation****….Si le feu est maitrisé, ouverture verrière*

Si le feu persiste

***Atterrissage forcé*** *Décidé*

VIBRATIONS MOTEUR

***chauffage carburateur*** *Poussé*

***Mixture*** *Réglée*

***Pompe électrique*** *On*

***Magnétos*** *Testées (L/R/Both)*

***Manette des gaz****………………………...................ajusté*

***Déroutement*** *Terrain le plus proche*

VRILLE INVOLONTAIRE

***Manette des gaz*** *Réduit (tirée)*

***Palonniers*** *A fond contre la rotation*

***Profondeur*** *Au neutre*

***Ailerons*** *Au neutre*

Lorsque la rotation s'arrête

***Palonniers*** *Au neutre*

***Ressource*** *Effectuée*

PANNE DE PROFONDEUR

***Trim*** *Réglé*

***Volets*** *Rentrés*

***Réglage assiette*** *Au trim*

***Atterrissage*** *Par variation puissance*

VITESSES DE DECROCHAGE (km/h)

*1....................1,3 1,45*

*0°...................30° 60°*

*Vs0 (lisse)............94...................101 133*

*Vs1 1 cran............88....................95 124*

*Vs1 2 crans..........83....................89 117*

VITESSES DE DECROCHAGE (kt)

*1.....................1,3 1,45*

*0°....................30° 60°*

*Vs0 (lisse)............51.................... 55 72*

*Vs1 1 cran............48.....................51 67*

*Vs1 2 crans...........45....................48 63*

VITESSE LIMITES

*Vne..........................................308 km/h 166 kt*

*Va............................................215 km/h 116 kt*

*Finesse max.............................135 km/h 73 kt*

*Pente max................................130 km/h 70 kt*

*Vent de travers démontré........40 km/h 22 kt*

ESSENCE

*Capacité 110 l*

*Inutilisable 10 l*

*Consommation 25 l/h*

TRANSPONDEUR

*Détresse 7700*

*Panne radio 7600*

Detournement.......................................................7500

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |