

CE FORMULAIRE DOIT ETRE ENVOYE A L'ADRESSE FIGURANT CI-DESSUS

**FICHE D'INSCRIPTION A L'EXAMEN THEORIQUE
BB – ULM – IULM**

session du

Les calendriers des examens théoriques et les périodes d'inscription sont disponibles sur Internet :
www.dgac.fr rubrique « aviation légère »

| | | |
|---|------------|--------------------------|
| Brevet de base de pilote d'avion | BB* | <input type="checkbox"/> |
|---|------------|--------------------------|

| | | |
|---|-------------|--------------------------|
| Brevet de pilote d'ULM <i>(les candidats inscrits à cet examen et obtenant le nombre de points requis pour l'examen IstructeurULM recevront également le certificat du théorique IULM).</i> | ULM* | <input type="checkbox"/> |
|---|-------------|--------------------------|

| | | |
|--|-------------|--------------------------|
| Instructeur de pilote d'ULM <i>Cet examen est réservé aux candidats déjà titulaires de la licence de pilote d'ULM.</i> | IULM | <input type="checkbox"/> |
| Précisez ci-dessous obligatoirement le n° de licence ULM : | | |
| UL..... | | |

*** Afin de valider votre inscription joindre obligatoirement le formulaire de redevances d'examens**

| CANDIDAT (écrire très lisiblement) | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| Sexe | F <input type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | Adresse |
| Nom patronymique | | | courriel |
| Nom d'usage <small>(ou nom d'épouse)</small> | | | |
| Prénom (s) | | | Téléphone |
| Date de naissance | | | Organisme de formation, aéro-club |
| Lieu de naissance | | | |

| DOCUMENTS A JOINDRE |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Le formulaire de redevances renseigné, daté et signé. • Paiement de la redevance ou justificatif d'exonération. • 2 enveloppes auto-adressées et affranchies au tarif en vigueur. |

Fait à : Le :

| |
|-----------------------|
| Signature du candidat |
| |



DSAC

DSAC NORD - Délégation Nord Pas de Calais

calendrier 2010 mis à jour le 30/11/2009

Arrêté du 9 février 2006 relatif aux examens PPL/A, PPL/H et examens différentiels PPL/A et PPL/H

Art 3 : le candidat peut se présenter aux épreuves à l'occasion de sessions différentes. Toutefois, s'agissant d'un examen unique, toutes les épreuves sont passées dans le **même centre** ayant en charge le dossier du candidat.

Arrêté du 27 juillet 2006 relatif aux examens théoriques PPL/A et différentiel PPL/A

Annexe 1 - Apendice 1 au FCL 1.130 et 1.135 § 5 - réussites aux théoriques

Arrêté du 9 avril 2003 relatif à l'examen FI/A

Art 2 - § III : l'examen théorique porte sur le programme de connaissance de l'examen PPL/A. Il est présenté en candidat libre avec un taux réussite aux épreuves de 90 %

Arrêté du 24 février 2005 relatif à l'examen FI/A

Art 2. - après obtention du certificat théorique, le candidat dispose de 24 mois pour commencer une formation approuvée en vue de l'obtention d'une qualification d'instructeur avion

Inscriptions, adressez vos courriers à :

Délégation de l'Aviation Civile Nord Pas de Calais - Bureau des Examens - BP429 - 59814 LESQUIN CEDEX

Toute inscription est subordonnée au paiement d'une **redevance**

Utilisez les documents d'inscriptions et redevances disponibles sur notre site: <http://www.nord.pref.gouv.fr> rubrique **Autres démarches** puis **Aviation Civile**

| centre d'examens | examens | trimestre 1 | | | trimestre 2 | | | trimestre 3 | | | trimestre 4 | | | N°téléphone | clôture des inscriptions |
|---|-----------|-------------|-----|------|-------------|-----|------|-------------|------|------|-------------|-----|-----|----------------|--------------------------------------|
| | | janv | fév | mars | avr | mai | juin | juil | août | sept | oct | nov | déc | | |
| Délégation de l'Aviation Civile Nord Pas de Calais Aéroport de Lille-Lesquin | PPLA | 26 | | 23 | | 4 | 29 | | | 7 | | 9 | | 03.20.16.18.00 | 3 semaines avant la date de l'examen |
| | dif PPL/A | 26 | | 23 | | 4 | 29 | | | 7 | | 9 | | | |
| | PPL/H | 26 | | 23 | | 4 | 29 | | | 7 | | 9 | | | |
| | dif PPL/H | 26 | | 23 | | 4 | 29 | | | 7 | | 9 | | | |
| | FI/A | | | 24 | | | | | | | 13 | | | | |
| | ULM IULM | 26 | | 23 | | 4 | 29 | | | 7 | | 9 | | | |
| | BB | 27 | | 24 | | 5 | 30 | | | 8 | | 10 | | | |